

GSVAL

Valtellina
IL CUORE DELLE ALPI

2008

9^A
EDIZIONE

TreGiorni Valtellina

International
Trial Festival

Regione Lombardia
Sport



CON IL PATROCINIO
DELLA PROVINCIA
DI SONDRIO



Contea
Bormio
Sport

COMUNITA' MONTANA
Alta Valtellina

Comune di
Bormio

Comune di
Valdidentro

Comune di
Valdisotto

Comune di
Sondalo

Comune di
Grosio

Comune di
Grosotto



22,23,24 AGOSTO
ALTA VALTELLINA
BORMIO (SO)

 **SPEA**
AUTOMATIC TEST EQUIPMENT

TRW

CECAM
www.cecarn.it

FM
Racing

1908-2008
Credito 100
Valtellinese

ALBERGO - RISTORANTE
La Brace

FORMAGGI
CIRESA
LE VETTE DEL SAPORE


**MODA
MOTO**

domino

SHERCO
Motorcycles

Melavi
Valtellina


CEMOTO

4^A PROVA
Trial
MARATHON

grafica Fabio Giaco

LICENZIATI

1. ORGANIZZAZIONE

Il GSVal, indice ed organizza per i giorni 22, 23 e 24 agosto 2008 la nona edizione della 3 GIORNI VALTELLINA, valida per il TROFEO MARATHON che si terrà in conformità dei regolamenti della FMI e FIM e del presente regolamento. L'organizzazione e il centro delle operazioni preliminari, così pure la partenza e l'arrivo della manifestazione sono situati a Bormio (SO).

2. ISCRIZIONI

Dovranno pervenire entro domenica 17 agosto 2008, completamente compilate e firmate dal pilota stesso, unitamente alla tassa di partecipazione di € 135, anche via fax, allegando la documentazione del pagamento effettuato.

Il versamento di iscrizione dovrà avvenire tramite: vaglia postale intestato a Gruppo Sportivo Valtellina, c/o Della Rodolfa srl, Via Toti 34 - 23100 Sondrio oppure bonifico bancario sul c/c n° 2366/38 iban IT41052161102000000002366 Credito Valtellinese AG I Sondrio intestato a Gruppo Sportivo Valtellina. Le fotocopie del versamento e del modulo di iscrizione compilato in tutte le sue parti dovranno essere inviate via fax al n° 0342/512982. Sarà possibile iscriversi anche inviando per posta un assegno bancario allo stesso indirizzo.

La quota di partecipazione (€ 135) comprende:

1. Iscrizione alla gara
2. Carburante in quota per i 3 giorni
3. Ristori intermedi per i giorni di gara
4. Ricco pacco gara
5. Fotografia personalizzata con relativa posizione in classifica
6. Portanumero e t-shirt personalizzate (iscrizione entro il 31/07).

3. AMMESSI E LICENZE

I piloti partecipanti dovranno essere in possesso della licenza dell'anno in corso, rilasciata dalla FMI o dalle federazioni di appartenenza per quanto riguarda i piloti stranieri.

Le categorie sono così suddivise:

- **TOP**: internazionali, senior-expert e senior:
percorso **ROSSO**
- **SUPER**: junior, master, cadetti oltre e territoriali esperti:
percorso **BLU**
- **ENTRY**: cadetti 125, territoriali e femminile:
percorso **VERDE**

4. OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE

Il giorno 21 agosto 2008 a partire dalle ore 15 fino alle ore 20 e dalle 21 alle 22, i concorrenti dovranno presentarsi con il proprio motociclo per le verifiche e controllo della licenza.

5. PERCORSO E ZONE:

Il trasferimento è da percorrere una sola volta e le zone giornaliere sono 25. I percorsi di ogni singola giornata saranno segnalati con colori differenti: venerdì giallo, sabato verde e domenica blu e all'ingresso delle zone, per sicurezza, ci sarà una bandierina del colore della giornata.

6. TEMPI E CONTROLLI

Il tempo di percorrenza per completare il trasferimento sarà complessivamente di 8 ore per il primo giorno, 9 ore per il secondo e di 7 ore per il terzo (escluso lo stop in parco chiuso), trascorsi tali termini scatteranno le penalità. Nelle prime due giornate a metà del percorso ci sarà un controllo orario (C.O.) dove il pilota avrà uno stop di 30 min in parco chiuso. I concorrenti non potranno ripartire prima dell'ora stabilita, indicata sul proprio cartellino di percorso, che dev'essere consegnato all'ingresso del C.O.

Questo controllo ha come obiettivo la regolarizzazione della gara. All'interno del parco chiuso si potranno eseguire le riparazioni permesse e il rifornimento carburante.

7. PARTENZE E PENALITÀ

Le partenze verranno date ogni minuto primo a due piloti alla volta secondo l'ordine stabilito in precedenza dalle operazioni preliminari dell'organizzazione.

In caso di ritiro verrà assegnato d'ufficio, per tutte le zone mancanti, il massimo delle penalità (5 punti a zona).

Sono assolutamente vietati aiuti esterni se non dal proprio compagno di squadra, penalità 5 punti in più. Non sono ammessi seguidores o meccanici se non iscritti.

8. CLASSIFICHE E PREMIAZIONI

Le classifiche parziali della competizione saranno pubblicate ogni giorno da parte dell'organizzazione nei luoghi opportunamente indicati. Al termine dei tre giorni verranno premiati i primi 5 classificati di ogni categoria, le prime 3 squadre, le prime 3 case ed il gruppo o motoclub più numeroso.

9. RECLAMI

Per quanto non contemplato dal presente regolamento vedi normativa FMI.

ENGLISH

1. ORGANIZATION

On August 22nd, 23rd and 24th 2008 GSVaI, is organizing the 9th edition of the 3 DAYS VALTELLINA (which is part of the MARATHON TROPHY) which will be held in accordance with FMI and FIM regulations as well as the rules stated hereunder. The Organization Centre, as well as the starting and the arrival point, is in Bormio (Province of Sondrio).

2. ENROLMENTS

Enrolments are to be made not later than 17th August 2008 either by: Postal Order made out to GSV - Della Rodolfa srl, Via Toti 34 - 23100 Sondrio, or by Bank Transfer to bank account 2366/38, iban IT410521611020000000002366 Credito Valtellinese AG 1 Sondrio (check digit: 41, cin: 0, bic swift: BPCV IT 2 S SON), made out to Gruppo Sportivo Valtellina. A photocopy of the registration form and the payment must be sent by fax to 0342/512982 or to info@valtellinatrial.it. To enrol you can also send a cheque to the same address.

The participation fee is € 135 and includes the following benefits:

1. Enrolment to the race
2. Fuel for 3 days
3. Refreshments for 3 days
4. Competition kit
5. Personalized photo with your position in the final placings
6. Personalized number holder and t-shirt (enrolment within July 31th).

3. CANDIDATES AND LICENCES

All participating riders will have to be in possession of the licence of the current year issued by FMI or all connected federations.

The categories are:

- **TOP**: international, senior-expert and senior:
RED arrows
- **SUPER**: junior, master, cadets and territorials expert:
BLUE arrows
- **ENTRY**: cadets 125, territorials and women:
GREEN arrows

To participate you'll need an authorization (that could already be on your licence) to race in other countries. If your licence doesn't say anything about racing abroad you should request a **FREE** authorization to your federation or motoclub, because if you don't have any authorization you'll have to subscribe to an italian motoclub which is not included in the 3 Days subscription fee.

4. PRELIMINARY OPERATIONS

On Thursday 21st August from 3 p.m. to 8 p.m. and from 9 p.m. to 10 p.m. the riders will have to be at the Organization Centre with their motorbike for the checks.

5. ROUTE AND SECTIONS

The route will have to be covered only once and there will be 25 daily sections.

The routes of every single day will be marked with different colours: Friday = Yellow, Saturday = Green and Sunday = Blue and at the entrance of every section there will be a flag of the colour of the day.

6. TIMES

The max race time to complete the route will be 8 hours for the 1st day, 9 hours for the 2nd day and 7 hours for the 3rd (the stop in closed park is not included), after those limits penalties will be applied.

On the 1st and 2nd day, halfway through the route, there will be a pause, and the riders will have to stop for 30 min. in a closed park. All participants will not be allowed to restart before their established time, which will be indicated on their route tag that must be consigned at the entrance of the closed park.

This aims to regulate the competition. Within the closed park will be possible to do all permitted repairs and to refuel.

7. STARTS AND PENALTIES

The start will be given each minute to 2 riders simultaneously, according to the starting order established by the organization. In the case of withdraw, the max penalties (5 points for each section) will be assigned for each missing section.

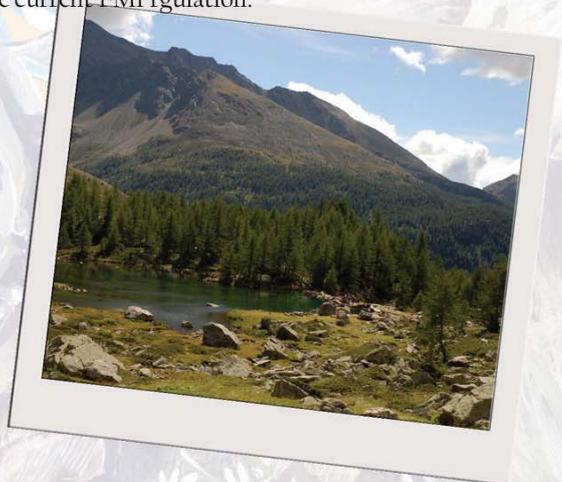
8. PLACINGS AND PRIZE GIVING

The partial results of the competition will be published daily by the organization on the place indicated in due time.

The prize will be assigned to the first 5 classified riders of each category, to the first 3 teams, to the first 3 firms and to the most numerous group.

9. CLAIMS

See the current FMI regulation.



SQUADRE/TEAMS

COMPOSIZIONE SQUADRE

A tutti è data la possibilità di costituire una squadra di 2 piloti della stessa categoria o di categorie diverse, con quota di iscrizione di € 35 cad.

All'atto dell'iscrizione verrà consegnato un "kit assistenza" comprendente: manubrio domino, coppia manopole domino, comando gas domino e marsupio salice.

In caso di assenza o ritiro di uno dei componenti di una squadra al medesimo verranno assegnate le penalità massime in ciascuna zona permettendo in tal modo di portare a termine la competizione anche se la squadra è incompleta.

TEAM COMPOSITION

Everyone can make up their own 2 riders team (from the same category or from a different one). The team subscription fee is € 35 for each rider.

As soon as the competitors enroll they will be given an "assistance kit" containing the following items: a handlebar, a pair of rubber grips, a gas-control all by domino and a tiebag by salice.

In case a competitor leaves unexpectedly the team, or he/she is absent, the team will be allowed to continue the competition although incomplete.

PERCHÈ ISCRIVERE LA SQUADRA?

- Si esalta lo spirito
- Ci si può aiutare dividendo i carichi (ferri, benzina, indumenti...)
- Si può dormire un po' di più alla mattina perchè le squadre partiranno sempre per ultime
- In caso di necessità si potrà contare su un amico su cui fare affidamento
- Il valore del "kit assistenza" è pari a 80 € e contribuisce a recuperare una buona parte delle spese sostenute

WHY TO TEAM ENTRY?

- To have the pleasure to run with and for your mate
- To share the burdens (tools, fuel, etc...)
- To sleep more in the morning because the teams will always start last
- To rely on a friend in case of need
- Because the "assistance kit" worth is € 80 each and contributes to save the general cost.

MOUNTAIN TRIAL

MOTOALPINISMO

Potranno iscriversi alla 3GV anche i motoalpinisti tesserati ad un motoclub: verranno inseriti nella categoria "motoalpinismo" ed avranno tutti i diritti, nessuno escluso, degli altri partecipanti: potranno quindi provare le zone senza entrare in classifica.

It will be possible to apply for 3GV also for the riders who are members of an Italian motoclub. They will be included in the category "motoalpinismo" and they will have the same rights of all other participants so they will be allowed to try the sections but without any score.

ISCRIZIONI

Vedi art. "ISCRIZIONI" della sezione "LICENZIATI".

See "ENROLMENTS" in the prev. page.

OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE

Vedi art "OP. PRELIMINARI E VERIFICHE" della sezione "LICENZIATI".

See "PRELIMINARY OPERATIONS" in the prev. page.

PERCORSO

Il trasferimento è da percorrere una sola volta e i percorsi di ogni singola giornata saranno segnalati con colori differenti: venerdì giallo, sabato verde e domenica blu.

The route will have to be covered only once and the route of every single day will be marked with different colours: Friday = Yellow, Saturday = Green and Sunday = Blue.

PERCORSO HARD

In ogni giornata è stato inserito un percorso difficile (facoltativo) denominato "HARD", per motoalpinisti esperti, dove non sono presenti prove speciali. La stella consegnata dal personale del GSVal certificherà l'avvenuto passaggio. Tre stelle daranno diritto, a fine manifestazione, ad un premio speciale.

During every day has been insert an optional harder route where there aren't any sections. A star will be given to certify the passage: three stars will grant a special prize at the end of the race.



PROGRAMMA

← GIOVEDÌ 21 / THURSDAY 21st

- ORE 15.00 Apertura O.P.
- H. 03.00 p.m. Beginning of preliminary operations
- ORE 22.00 Chiusura O.P.
- H. 10.00 p.m. Closing of preliminary operations
- ORE 22.00 Briefing
- H. 10.00 p.m. Briefing

← VENERDÌ 22 / FRIDAY 22nd

- ORE 09.00 Partenza primo concorrente
- H. 09.00 a.m. Start of the first partecipant
- ORE 17.30 Arrivo ipotetico primo pilota
- H. 05.30 p.m. Arrival of the first rider
- ORE 21.00 Esposizione classifiche di giornata
- H. 09.00 p.m. Exposure of the daily results

← SABATO 23 / SATURDAY 23rd

- ORE 08.00 Partenza primo concorrente
- H. 08.00 a.m. Start of the first partecipant
- ORE 17.30 Arrivo ipotetico primo pilota
- H. 05.30 p.m. Arrival of the first rider
- ORE 21.00 Esposizione classifiche giornata
- H. 09.00 p.m. Exposure of the daily results

← DOMENICA 24 / SUNDAY 24th

- ORE 09.00 Partenza primo concorrente
- H. 09.00 a.m. Start of the first partecipant
- ORE 16.00 Arrivo ipotetico primo pilota
- H. 04.00 p.m. Arrival of the first rider
- ORE 18.00 Esposizione classifiche, premiazioni e chiusura manifestazione
- H. 06.00 p.m. Exposure of the results, prize giving and end of the manifestation.
- ORE 19.00 TUTTIA CASA!!
- H. 07.00 p.m. BACK HOME!!

**VENERDÌ E SABATO ORE 21
SPETTACOLI DI BIKETRIAL
IN VALDIDENTRO !!**

ALBO D'ORO

PALMARE'S

TROFEO CHAMPION CUP

2000	BETA
2001	MONTESA
2002	MONTESA
2003	BETA
2004	BETA
2005	BETA
2006	BETA
2007	MONTESA

TROFEO TRE GIORNI VALTELLINA

2000	FABIO LENZI
2001	MARC FREIXA
2002	MARC FREIXA
2003	MARC FREIXA
2004	FABIO LENZI
2005	DIEGO BOSIS
2006	DIEGO BOSIS
2007	FABIO LENZI

ALBERGHI

CONVENZIONATI

... poco prima di Bormio



ALBERGO
BELVEDERE



Hotel CEPINA
Albergo Incantato

... e sulla via principale

albergo
Villa Rina



BAITA
MONTANA

Via Mulino, 7
23030 Valdisotto S.Lucia
Tel. 0342.901589
Fax 0342.910065

Via Roma, 120
23030 Cepina
Tel. 0342.951161
Fax 0342.950583

Via Milano, 77
23032 Bormio
Tel. 0342.901674
Fax 0342.919805

Via Milano, 76
23032 Bormio
Tel. 0342.901719
Fax 0342.910455

INFO

COME RAGGIUNGERE LA VALTELLINA

La Valtellina si può raggiungere da Milano con la SS 36, da Brescia attraverso il Passo di Aprica e dalla Svizzera attraverso il Passo del Bernina o il Passo del Maloja.

You can arrive in Valtellina by the SS 36 from Milan, through the Aprica Pass from Brescia or through Bernina Pass or Maloja Pass from Switzerland.



info:
Cionata: 393.9793374
Tel. 0342.214498
Tel-Fax 0342.512982
www.valtellinatrial.it
info@valtellinatrial.it

3 GIORNI VALTELLINA 2008

GRUPPO SPORTIVO VALTELLINA
Via Toti 34/A, 23100 Sondrio

IL SOTTOSCRITTO

Cognome e Nome _____

nato a _____ il _____

residente a _____ cap _____

via _____ tel. _____

MOTOCLUB _____

MOTOCICLO _____ CC _____

N° LIC./TESSERA _____

CHIEDE DI ESSERE ISCRITTO NELLA CATEGORIA

Nome squadra _____

in squadra con _____

Taglia t-shirt: S M L XL XXL
(se iscritto entro il 31/07)

Autorizzo al trattamento dei miei dati personali ai sensi della legge 675/86

FIRMA DEL PILOTA

FIRMA DEL GENITORE

(se il pilota è minorenne)

iscrizioni aperte fino a domenica 17 agosto

OGNI 6 ISCRIZIONI DELLO
STESSO GRUPPO
LA SETTIMANA E' OMAGGIO!!!